



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:

Stavebník/Investor:

**Správa železnic, státní organizace**

Adresa:

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Zástupce investora:

Stavební správa západ

Adresa:

Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín



**SPRÁVA  
ŽELEZNIC**

Zhotovitel díla:

**SAGASTA s.r.o.**

Adresa:

Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka

Kontakt:

T: +420 720 071 940  
E: jan.pospisil@sagasta.cz



**SAGASTA**

Zhotovitel objektu:

**Atelier architektury a urbanismu, s.r.o.**

Adresa:

Lipky 1283, 549 41 Červený Kostelec

Kontakt:

T: +420 733 575 544  
E: wajsar@kontexty.cz



**kontexty atelier**  
architektury a urbanismu

Hlavní projektant (HIP): Ing. Jan Pospíšil

Specialista: Ing. Zdeněk Pilař

Název stavby/akce:

**Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Praha-Radotín**

Označení investora:

E618-S-4489/2020/JAN

Označení zhotovitele:

120134

Název části:

**Pozemní stavební objekty výpravních budov  
a budov zastávek**

Označení části:

**D.2.2.1**

Název objektu/díle části:

**Výpravní budova**

Označení objektu/komplexu:

**SO 25-71-01.07**

Název přílohy:

**Přípojka dešťové kanalizace**

Číslo přílohy:

**1.101**

Název díle části přílohy:

**Technická zpráva**

Odpovědný projektant:

Zpracovatel přílohy:

Měřítko: -

Stupeň dokumentace:

Ing. Zdeněk Pilař

Ing. Zdeněk Pilař

Formáty: -

**PDPS**

Kraj:

Katastrální území:

TUDU:

Smluvní datum zpracování:

Hlavní město Praha

Radotín [738620]

0202B1

**02/2022**

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31	32	33	34	35
36	37	38	39	40	41	42
43						

[Prostor pro další informace]

**Technická zpráva**  
**Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Praha – Radotín**  
**Výpravní budova**  
**Přípojka dešťové kanalizace**  
**Dokumentace pro společné povolení**

**a/ popis inženýrského objektu, funkční a technické řešení**

Na základě objednávky stavebníka je zpracována dokumentace společné povolení (územní řízení a stavební povolení) na rekonstrukci výpravní budovy ŽST Radotín.

Oddíl přípojky dešťové kanalizace řeší likvidaci dešťových vod ze střechy objektu.

Bude provedena přípojka dešťové kanalizace DN 200, která se napojí do stávající dešťové stoky z kameniny DN 300, vedené v asfaltové komunikaci před objektem. Napojení bude provedeno do stávající šachty na stávající dešťové stoce – nově bude provedena navrtávka a napojení přípojky dešťové kanalizace. Na přípojce bude před objektem vysazena typová revizní šachta z betonových prefabrikovaných dílců, do šachty se napojí nový vývod vnitřní splaškové kanalizace z objektu.

Navržená přípojka bude provedena z kameniny, dimenze DN 200, délka přípojky 11,0 m.

Navržené řešení kanalizace zajistí odvedení dešťových vod z objektu do dešťové kanalizace. Do přípojky dešťové kanalizace budou sváděny pouze dešťové vody ze střechy objektu a zpevněných ploch za objektem (zastřešené nástupiště), splaškové odpadní vody budou odváděny samostatnou přípojkou.

**b/ požadavky na vybavení**

Kanalizace bude z trub kameninových kanalizačních hrdlových. Třída zatížení C240 pro DN 200. Potrubí bude uloženo do betonového sedla na pískové lože, ukládání se řídí předpisem výrobce potrubí.

Šachty na potrubí budou provedeny typové z betonových prefabrikovaných dílců ø1000 mm, s poklopy na třídu zatížení D 400 s odvětráním, dno s kynetou a obložením z kanalizačních cihel, viz standardy provozovatele.

Kanalizace bude uložena v souladu s ČSN EN 752 – 1 – 7 Venkovní systémy stokových sítí a kanalizačních přípojek a dle ČSN 75 6101 – Stokové sítě a kanalizační přípojky. Zemní práce budou prováděny dle ČSN 73 3055 - Zemní práce při výstavbě potrubí, a budou probíhat dle ČSN EN 1610 – Provádění stok a kanalizačních přípojek.

Veškeré poškozené povrchy budou upraveny do původního stavu, resp. vyspraveny dle požadavku majitele / správce.

**c/ napojení na stávající technickou infrastrukturu**

Přípojka se napojí na stávající dešťovou stoku z kameniny DN 300, vedenou v asfaltové komunikaci před objektem. Napojení bude provedeno do stávající šachty na stávající kanalizaci, bude provedena navrtávka a napojení nové přípojky.

Přístup na staveniště je možný z místní asfaltové komunikace, napojení na další rozvody je možné v místě po dohodě se správcí těchto sítí.

#### **d/ vliv na povrchové a podzemní vody včetně řešení jejich zneškodňování**

Navržený způsob hospodaření s dešťovými vodami zajistí jejich odvádění v souladu s platnou legislativou. Navržené řešení nebude mít negativní vliv na povrchové nebo podzemní vody.

K ovlivnění by mohlo dojít pouze vinou havárie, způsobené lokálně neodborným provozem nebo manipulací.

#### **e/ údaje o zpracovaných technických výpočtech a jejich důsledcích pro navrhované řešení**

*Výpočet množství dešťových vod:*

Odvodňovaná plocha střechy celkem 411 m<sup>2</sup>

Při návrhovém, dvouletém dešti s dobou trvání 15 minut činí při intenzitě srážky 150 l/s/ha odtok max. 6,16 l/s, objem vypadlé srážky pak 5,54 m<sup>3</sup>.

Při maximální návrhové intenzitě 300 l/s/ha činí odtok až 12,33 l/s.

Pro odtoky dešťových vod navržená přípojka DN 200 kapacitně vyhoví.

#### **f/ požadavky na postup stavebních a montážních prací**

Před zahájením zemních prací je třeba vytýčit a ověřit polohu stávajících podzemních vedení. Výstavba kanalizace bude probíhat dle platných zákonů a ČSN, zemní práce budou probíhat dle ČSN EN 1610 a ČSN 73 3055. Výkopy pro kanalizaci a objekty na ní budou prováděny z úrovně terénu v pažených rýhách a jámách, pažení výkopů zátažné.

V případě výskytu vody ve výkopu bude ve dně stavební rýhy provedena stavební drenáž profilu DN 100 nebo 125 se štěrkovým obsypem. Na konci výkopu bude ve dně provedena zemní prohloubená jímka, ze které bude svedená voda stavební drenáží odčerpávána mimo staveniště na terén nebo do kanalizace.

Potrubí kanalizace bude uloženo v souladu s ČSN EN 752 – 1 – 7 Venkovní systémy stokových sítí a kanalizačních přípojek, dále dle ČSN 75 6101 – Stokové sítě a kanalizační přípojky, zemní práce budou prováděny dle ČSN 73 3055 - Zemní práce při výstavbě potrubí a dle ČSN EN 1610, kontrola dle ČSN 75 6909 – Zkoušky vodotěsnosti stok.

Zásyp kanalizace bude řádně hutněný, hutnění pod konstrukci vozovky provedeno na  $E_{def} = 45$  MPa, v místech předpokládaného provozu nákladních automobilů mna  $E_{def} = 60$  MPa. Míra hutnění obsypů kolem potrubí v závislosti na variantě materiálu potrubí a dle předpisu výrobce potrubí, minimálně však 95% PS. Vhodnost stávající zeminy pro zpětný zásyp posoudí hydrogeolog, v případě, že zemina nevyhoví bude nahrazena navezeným materiálem potřebných parametrů (štěrk, štěrkopísek, lomová drť, apod. – dle předpisu výrobce kanalizačního potrubí). Veškeré poškozené povrchy budou upraveny do původního stavu.

Při výkopech a zemních pracích dojde ke křížení a souběhu s podzemními a nadzemními vedeními, které jsou v situaci orientačně zakresleny. Proto je nutné před zahájením zemních prací zajistit vyjádření správců podzemních vedení a vytýčení veškerých

podzemních vedení. Poloha těchto vedení bude ověřena ručně kopanými sondami, provádění prací v blízkosti vedení se řídí podmínkami správců těchto vedení.

Vytlačená kubatura a vybourané hmoty budou odvezeny na skládku nebo podle kvality použity pro násypy v místě.

#### **g/ požadavky na provoz zařízení, údaje o materiálech, energiích, dopravě, skladování, apod.**

Provoz kanalizace bude zajišťovat odborně způsobilá firma – PVK a.s., Praha. Odtok bude gravitační do stávající kanalizace a dále na centrální čistírnu odpadních vod.

Navržené trubní materiály a výrobky (šachty) mají potřebný atest pro daný typ stavby. Jsou dodány jako hotové výrobky nebo prefabrikáty, při výstavbě bude třeba provést jejich uložení do výkopů podle předpisů výrobce a projektu.

Veškeré odpady, vzniklé při stavbě (zejména přebytečná zemina) budou zlikvidovány v souladu se Zákonem o odpadech (185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů).

#### **h/ řešení komunikací a ploch z hlediska přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Vzhledem k charakteru stavby (neveřejná, ve správě způsobilé firmy) se neřeší. Po dobu stavby je třeba výkopy a staveniště zajistit a řádně označit (včetně příslušného dopravního značení), popřípadě opatřit přechody pro pěší a ochranným zábradlím a počítat s omezeným provozem v ulici.

#### **i/ důsledky na životní prostředí a bezpečnost práce**

Při výkopech a zemních pracích dojde ke křížení a souběhu s podzemními a nadzemními vedeními, které jsou v situaci orientačně zakresleny. Proto je nutné před zahájením zemních prací zajistit vyjádření správců podzemních vedení a vytýčení veškerých podzemních vedení. Poloha těchto vedení bude ověřena ručně kopanými sondami.

Práce v blízkosti jednotlivých vedení se budou řídit platnými ČSN a nařízeními jednotlivých správců podzemních vedení.

Pro projekt bylo zajištěno výškopisné a polohopisné zaměření prostoru staveniště 1 : 500, výškový systém Balt po vyrovnání, souřadnicový systém JTSK s informativním zákresem podzemních vedení a hranic pozemkových parcel.

Při stavbě a zemních pracích je třeba dodržovat platné bezpečnostní předpisy ve stavebnictví a ČSN, zejména:

- ustanovení o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce ve znění pozdějších předpisů ,
- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí,

- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu, ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků,
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí,
- zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku MV č. 246/2001 Sb., o požární prevenci.

Staveniště bude zabezpečeno a označeno dle nařízení vlády č. 375/2017 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů a bude zajištěno dle výše uvedených předpisů. Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro pojezd stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje.

Stavba je navržena v souladu s obecně technickými požadavky na výstavbu (zejména dle vyhlášky č. 268/2009 o obecných technických požadavcích na výstavbu ve znění dalších navazujících vyhlášek, na stavbu budou použity materiály dle § 156 zákona č. 183/2006) a v souladu s vyhláškou č. 428/2001 Sb., kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích.

Projekt respektuje vyjádření dotčených orgánů státní správy, jejichž požadavky jsou v projektu splněny.

Odpady vzniklé při výstavbě budou tříděny a likvidovány v souladu se zákonem o odpadech a jeho prováděcích vyhláškách.

Technická zpráva je součástí projektové dokumentace, před zahájením prací je třeba se seznámit s celou projektovou dokumentací. V případě, že bude nalezena disproporce mezi výkresovou částí a technickou zprávou, je nutno vždy počítat s nákladnější variantou.